

Bruxelles, le 20 janvier 2014

## KBC lance un projet-pilote interne de déplacement plus sûr, plus économique et plus durable



KBC a lancé récemment un projet-pilote dans le cadre duquel 150 collègues voient analyser leur comportement au volant d'une voiture en leasing chez KBC, gratuitement et sur une base volontaire, pendant toute une année. La vitesse, le comportement au freinage, l'accélération et la vitesse dans les virages sont quelques-uns des paramètres examinés. L'attitude des participants à l'égard de la sécurité routière a également été étudiée. Les places disponibles ont été allouées en un minimum de temps.

### Un comportement de conduite adapté ne présente que des avantages

Par ce projet-pilote, KBC souhaite amener ses collaborateurs à respecter davantage la sécurité routière et l'environnement. Le comportement au volant influence largement la probabilité de sinistres, la consommation de carburant, les frais d'entretien et l'empreinte écologique. Comprendre le comportement au volant et l'adapter au besoin assure par conséquent un déplacement plus sûr, plus économique et plus durable. L'automobiliste reçoit un feed-back individuel sur son style de conduite. S'il adapte son comportement au volant, il en tirera des avantages.

«Comprendre le comportement au volant et l'adapter au besoin assure par conséquent un déplacement plus sûr, plus économique et plus durable. Cela cadre parfaitement avec le rôle social que KBC entend jouer.», déclare Hans Verstraete, directeur général de KBC Assurances

### Qui sont nos partenaires ?

Pour ce projet, KBC collabore d'une part avec TomTom Business Solutions, fournisseur de solutions pour la gestion des parcs automobiles. La voiture est équipée d'un système de suivi du véhicule de TomTom. Celui-ci enregistre le comportement au volant et les mouvements du véhicule. À l'aide d'un test très pointu, ISW

Limits NV, une spin-off de la KU Leuven, dresse d'autre part le bilan du comportement en matière de sécurité routière.

### **Une base pour un nouveau produit d'assurance**

Grâce aux résultats de l'analyse du comportement au volant et aux mesures d'attitude, KBC entend vérifier si le feed-back reçu par les automobilistes influence ensuite leur comportement au volant. Sur cette base, KBC souhaite développer un produit d'assurance pour les gestionnaires de parcs automobiles de ses entreprises clientes. L'analyse du comportement au volant fournit aux gestionnaires de parcs automobiles un instrument supplémentaire pour contrôler, voire même abaisser, les coûts de ces parcs. Elle a en effet un impact positif sur la consommation d'essence, les émissions de CO<sub>2</sub>, l'usure des pneus, les frais d'entretien et, ce qui n'est pas négligeable, le nombre d'accidents.

\*\*\*\*

**TomTom Business Solutions** est la division B2B de TomTom. Elle propose des solutions et des produits pour la gestion de parcs automobiles à plus de 25 000 clients dans le monde. Le secteur logistique et le marché du service et de l'entretien utilisent ces systèmes depuis longtemps pour accroître l'efficacité du travail et réaliser des économies de temps, de communication, de carburant, d'entretien et de sinistres. L'application de la technologie télématique dans le marché des assurances est en plein essor depuis quelques années et elle est très populaire au Royaume-Uni. Jeroen Groenendijk, sales director chez TomTom Business Solutions : "KBC réalise clairement une avancée sur le marché de l'assurance en Belgique. L'expérience menée à l'étranger nous a enseigné que ces initiatives engendrent d'importantes économies, tant pour l'assureur que pour les propriétaires de parcs automobiles et l'environnement."

ISW Limits est une spin-off de la KU Leuven. En tant que pionnier des instruments, méthodes et services scientifiques, ISW Limits soutient les organisations et les personnes dans le domaine du bien-être psychosocial et de la sécurité. "Convertir pour KBC notre savoir-faire en matière de mesures implicites et explicites du comportement et des attitudes en un nouvel instrument innovant capable de prévoir le comportement au volant et de le modifier grâce à un feed-back était pour nous un défi", déclare Sofie Taeymans, senior product manager chez ISW Limits.

---

#### **KBC Groupe SA**

Avenue du Port 2 - 1080 Bruxelles  
Viviane Huybrecht  
Directeur Corporate  
Tél.: (02) 429 85 45

Service Presse  
Tél. 02 429 65 01 Stef Leunens  
Tél. 02 429 29 15 Ilse De Muyer

[?](#)

KBC-persberichten zijn beschikbaar op  
[www.kbc.com](http://www.kbc.com) of kunt u verkrijgen door een mail  
te sturen naar [pressofficekbc@kbc.be](mailto:pressofficekbc@kbc.be)

Suivez-nous sur [www.twitter.com/kbc\\_group](https://www.twitter.com/kbc_group)

---